

La Longue Route 2024 Avec Eymeric Maiffrédy



*Tour du monde
en solitaire par
les 3 caps et
sans escales*

LE PROJET

Un tour du monde à la voile en solitaire, sans escale et sans assistance avec un voilier n'excédant pas les 52 pieds.

Un hommage à Bernard Moitessier, immense marin, écrivain et philosophe, inspirateur des grands voyages pour bon nombre d'entre nous, il aurait eu 100 ans en 2025 et nous aurons à cœur d'honorer sa mémoire au retour des navigateurs.

Le but de cette course est de créer une communauté de marins, hommes et femmes désireux de réaliser le tour du monde à la voile tout en redémocratisant la voile sur des budgets plus accessible . Il n'est pas exigé une catégorie de voilier spécifique, une bonne préparation suffit. Pour information, un Océanis 43 de série à très bien supporté ce périple de 2018 et 2019.

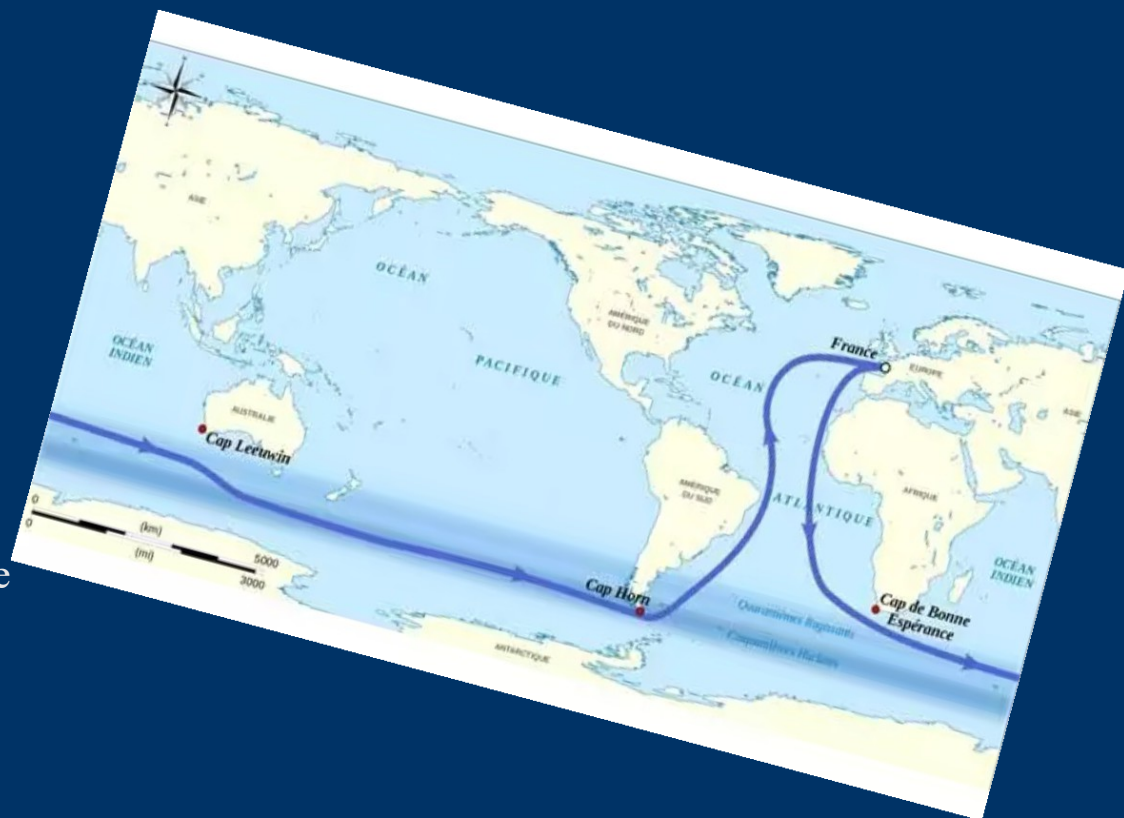
Départ de Lorient le 18 Août 2024

www.longue-route-2024.fr



LE PROGRAMME 2024

- Recherche de Budget et partenaires
- Navigation Arcachon / Açores / Arcachon
En solitaire et sans escales en condition de course
- Projet : « Save The Oceans Project »
- Préparation et optimisation du voilier
- Participation aux manifestations du bassin et autres
- Salon Nautique d'Arcachon en Avril 2024
- 18 Aout : Départ pour le Tour du monde en solitaire et sans escales



Le Marin

À 46 ans, Eymeric a réalisé plus de 50 000 milles de navigation en mer sur des voiliers allant de 20 à 60 pieds.

Il a été membre de l'équipe technique du skipper Yves Parlier. A réalisé des missions de convoyage transatlantique de voiliers .

Ses capacités à diriger une entreprise, à manager des équipes et à organiser les activités de par ses expériences antérieures sont ses atouts pour mener à bien ce projet.

Eymeric est un marin aussi discret que brillant. Connue pour son sang froid, sa fiabilité, son énergie, son sens du collectif son perfectionnisme et son humanité, Eymeric parle peu mais juste .



Navigation Transatlantique d'Eymeric

Transat 2012

Las Palmas /Grenadines

Voilier de 14 m

équipages : 6

Transat 2013

Martinique / Arcachon

sans escale

Voilier de 14 m

**solitaire : 42 jours dont 10
jours sans énergie**

Transat 2014

Arcachon / Grenade

Avec escale

Voilier de 14 m

Duo, capitaine

Transat 2015

Guadeloupe / Arcachon

Via les Açores

Voilier de 14 m

Duo, capitaine

Transat 2021

Arcachon / St Barthélemy

Via Canaries / Cap Vert

Voilier de 14 m

**Trio, capitaine, avec son
fils de 14 ans et sa
compagne**

Transat 2023

St Martin / Arcachon

stop au Açores pour
réparation gréement

Voilier de 14 m

solitaire : 26 jours de mer

Le sponsoring Voile

Un outil innovant et performant en communication

Les valeurs associées à la course au large sont l'aventure, l'authenticité, la nature, la performance, le dépassement de soi, l'expertise, la technologie, la gestion du risque, l'engagement et l'environnement

Une bonne image pour 66% des Français

COMMUNICATION EXTERNE :

- Une visibilité exceptionnelle sur un bateau imposant avec plus de 100m² d'affichage de votre marque (voiles, coques, vêtements du skipper et de la team, véhicules, etc.)
- Déployer la notoriété de votre marque dans les médias à travers des images sensationnelles et un bateau à votre nom.
- Travailler votre image de marque en l'associant à un défi sportif d'envergure imaginé autour de vos valeurs et de vos engagements partagés avec le skipper. Construire ensemble les canaux de communication et profiter des excellents retours médias des courses.

COMMUNICATION INTERNE :

- Un projet sportif pour rassembler vos collaborateurs, fiers de votre entreprise et de ses engagements.
- La possibilité de faire vivre des expériences uniques en embarquant sur le voilier à l'entraînement.
- Organiser des opérations de team building autour du départ et arrivée de la course, des conférences avec votre skipper pour partager son expérience en mer et échanger avec vos équipes, mettre en place des événements sportifs internes

LE BUDJET

- Optimisation du bateau et équipement techniques
55%
 - Avitaillement
4 %
 - Communication
11%
 - Voiles
15%
 - Ressources humaines
15 %
 - Le budget total :
155 000€
-
-

Contact

Eymeric Maiffredy : 06 66 20 41 31

www.savetheoceansproject.org

insta : [save_the_oceans_project](https://www.instagram.com/save_the_oceans_project)

facebook : [save the oceans project](https://www.facebook.com/save.the.oceans.project)



beyond the sea[®]
by Yves Parlier

